

Mensagem

Quem lê a Newsletter e quem se desloca a Soltróia, pode verificar que nestes meses de Inverno em que há uma relativa acalmia na Urbanização Soltróia, tem sido aproveitadas pela APROSOL para recuperação das infraestruturas de que somos responsáveis.

A recuperação da calçada lusitana tem sido uma das prioridades. É uma atividade intensa em termos de mão de obra e que tem sido facilitada pelo novo carregador frontal do trator.

Também foi feito um reforço da sinalização rodoviária, com a imprescindível ajuda da Câmara Municipal de Grândola, para que exista mais segurança e proteção de todos.

Todas as ajudas são bem vindas para a urbanização e a sua envolvente. Foi com agrado que se verificou que um grupo de voluntários se mobilizou para remover uma série de detritos poluentes da zona do Rio Sado junto de Soltróia. Devemos recordar que estamos no Estuário do Sado, que tem um eco-sistema que todos devemos proteger.

Também novas proteções visuais dos caixotes de lixo

Como deve ser do conhecimento geral a gestão da recolha de lixos é da responsabilidade da Infratróia. É esta empresa que faz a recolha de resíduos sólidos urbanos e equiparados. Toma, designadamente, as decisões sobre a colocação dos contentores de recolha de resíduos.

O bem estar em Soltróia passa, também, por fazer a proteção visual dos contentores para que estes não perturbem o aspeto geral da urbanização. E valorizem as propriedades dos associados da APROSOL.

A Infratróia tem instalado novos contentores de lixo e a APROSOL tem contruído novas barreiras visuais junto a estes contentores para termos uma urbanização cada vez mais agradável.

Manutenção de calçadas em Soltróia

Nesta edição limitamo-nos a juntar mais fotos que documentam o que já foi referido na edição da Newsletter de Janeiro/2022. Imagens dizem mais que muitas palavras. Mas pode-se observar a quantidade impressionante de raízes de árvores e arbusto que foi preciso retirar.





Limpar o Sado

Um grupo numeroso de voluntários juntou-se para fazer a limpeza dos cabos de amarração, de poitas e outros detritos que se vão acumulando.

Uma cadeia de televisão esteve a fazer filmagens.

Não poluir é importante. Tratar o ambiente corrigindo os erros do passado e a falta de cuidado de outros é a missão que muitos abraçaram. Obrigado.



Aumentos da Atlantic Ferries

Novo ano e novos aumentos!

Mais um ano de aumentos no custo de atravessar o Rio Sado nos barcos da *Atlantic Ferries*.

Abaixo reproduzem-se os novos preços, retirados do site da *Atlantic Ferries* em:

www.atlanticferries.pt

VEÍCULOS

Ligeiros de passageiros, mercadorias ou mistos até 3.500 kg (p.b) - *Inclui condutor* - 17,90€

2 Viagens ligeiros de passageiros, mercadorias ou mistos até 3.500 kg (p.b) - *Inclui condutor* - 32,20€

5 Viagens ligeiros de passageiros, mercadorias ou mistos até 3.500 kg (p.b) - *Inclui condutor* - 71,60€

Classe anterior com atrelado de campismo ou desporto, autocaravanas - *Inclui condutor* - 28,90€

Pesados de mercadorias ou passageiros - *Inclui condutor* - 28,90€

Pesados com tractor ou semi-reboque - *Inclui condutor* - 44,40€

Pesados com atrelado - *Inclui condutor* - 79,70€

Velocípedes com atrelado e ou com motor, motocicletas, triciclos, motos 4 - *Inclui condutor* - 10,60€

Bicicletas³ - 5,10€

1º Passageiro *dentro do veículo* - tarifa 1 viagem - 5,10€

2º Passageiro e seguintes *dentro do veículo* - tarifa 1 viagem - 4,00€

Passageiros dos 0 aos 5 anos - Grátis

PASSAGEIROS APEADOS

Tarifa 1 Viagem - 5,10€

Passageiros dos 0 aos 5 anos - Grátis

Passé normal para passageiros (*não inclui veículo*)¹ - 88,40€

Passé estudante² - 46,80€

Isto significa que um carro onde viaje um casal com um filho (de 6 ou mais anos de idade) passa a pagar 17.90€ + 5.10€ mais 4.00€, isto é, 27.00€ num só sentido. Pelos visto é muito mais barato vir pela estrada, mesmo com os atuais preços dos combustíveis!

Um passe para 30 dias passa a custar 88.40€. Este valor compara, muito mal, com os 40.00€ pagos por alguém para poder viajar em toda a área metropolitana de Lisboa. E o nível de vida de quem vive na área metropolitana de Lisboa é muito mais elevado que quem vive no Concelho de Grândola.

A APROSOL apela às diversas autoridades competentes para que se acabe com esta situação de preços elevadíssimos para atravessar o Rio Sado.

Contactos a considerar 📞

APROSOL (escritório) | 265 494 640
APROSOL (vigilância) | 961 767 323
DAE (desfibrilador) | 265 494 640 ou 961 763 287
GNR (Comporta) | 265 249 750
GNR (Tróia) | 265 242 618
Polícia Marítima | 265 105 123
Infratróia | 265 110 726/7

Contactos através de e-mail
geral@aprosol.pt

Horários de funcionamento (atendimento ao público)

Dias úteis: das 9h às 13h e das 14h às 15h

Sábado: das 9h às 13h e das 14h às 17h

Domingos e feriados: encerrado